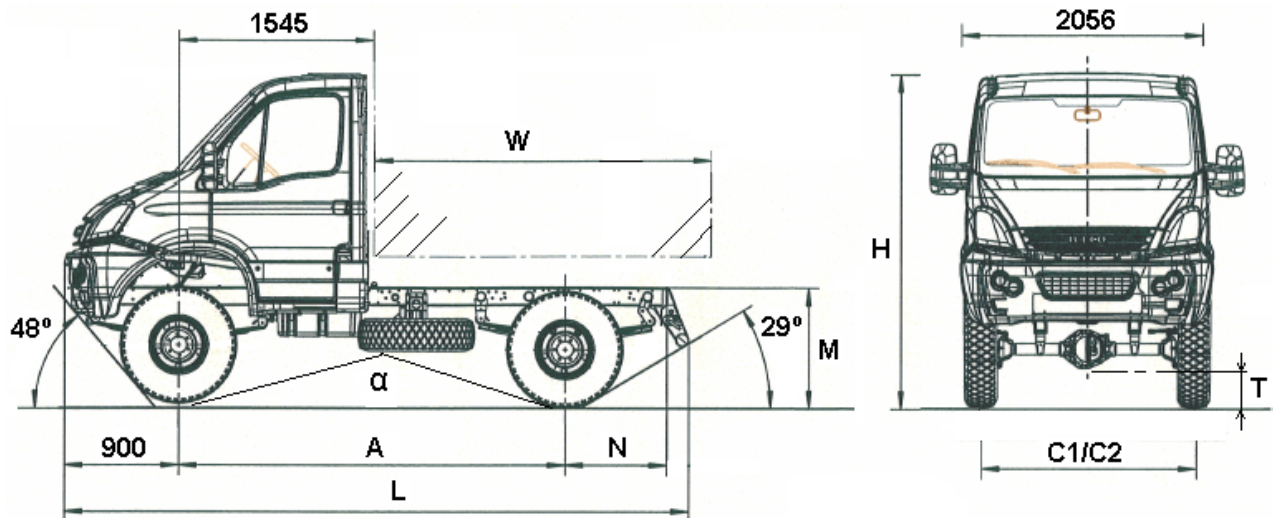


DAILY 55S17W (4x4) EEV



DIMENSIONS (mm)

A EMPATTEMENT	3050	3400
L Longueur totale	4921	5432
H Hauteur totale (à vide)	2530	2530
C1 Voie avant	1670	
C2 Voie arrière	1670	
Hauteur châssis avant à vide	921	
M Hauteur châssis arrière à vide	1070	
T1 Garde au sol min.	225	225
N Porte-à-faux arrière	801	962
Diamètre de braq.: trottoir/trottoir	12200	13406
Diamètre de braq.: mur/mur	13226	14434
α Angle de franchissement (9,5R17,5 band)	150°	150°
α Angle de franchissement (255/100R16 band)	145°	145°
AVIS DIMENSIONS CARROSSERIE		
W Longueur max. carrossable	2400-2900	2800-3600
S Largeur max. carrossable	2200 (opt. 2350)	
Espace garde de boue minimale (mm)	200	
POIDS (kg)		
Masse maximale autorisée (MMA)	5500	
Masse maximale autorisée du train	9000	
Charge max. admissible assieu avant	2450	
Charge max. admissible essieu arrière	3700	
Charge remorqué sans freins / freinée	750 / 3500	
Poids à vide	2515	2545
Poids sur essieu avant à vide	1715	1725
Poids sur essieu arrière à vide	800	815
Capacité de charge max. (97/27)	2985	2955
PLATEAU D'USINE PAS DISPONIBLE		
Longueur dos châssis-fin châssis	2310	2660

Les poids sont en ordre de marche EG97/27 (tolérance +/- 5%) pour l'exécution standard, avec le réservoir de carburant plein, la roue de réserve, l'outillage et avec le conducteur.

MOTEUR	3.0 litre	EURO-5 (EEV)		
Principe:	4-temps, injection directe avec turbo intercooler et Twin Turbo variable. Traitement de l'échappement par EGR. 16 soupapes, courroie de distribution.			
Nombres de cylindres	4 en ligne			
Alésage x course:	95,8 x 104 mm			
Cylindrée totale:	3000 cc			
Conforme normes:	EEG 97/21			
Filtre à particules:	STANDARD			
Puissance:	kW/ch	t/min	Nm	t/min
	.17	125/170 (2990-3500)	400	(1250-3000)

CHASSIS

Longerons à sections "U" (Fe E490, dimensions 144x56x5mm), en partie avec renforts de 124x4mm. Reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau. Nombre de traverses: 6
D'usine avec de points d'attelage pour service d'hiver sur le devant. Pare chocs ronds à l'arrière, réglable.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec à commande hydraulique.
Diamètre extérieur: 11" (279,5 mm)
Superf. tot. de contact: 772 cm²

BOITE DE VITESSES

6 vitesses synchronisées 6S400 OD
réduction:
1er vitesse: 5,373:1
6eme vitesse: 0,791:1
Arrière: 4,838:1
Vmax: 110 km/h (>3500kg : 90 km/h)

BOITE DE TRANSFERT

Traction permanente sur 4 roues.
Ratio:
Route 1:1 et 1:1,244 Terrain 1:3,115 et 1:3,866.
En combinaison avec la boîte à 6 vit. cela signifie 24 vitesses disponibles.
Changer Route/Terrain seulement avec véhicule arrêté !
Distribution traction: Avant 32%; Arrière 68%
Standard un blocage du différentiel entre essieu avant et arrière.

ESSIEU AVANT

Essieu rigide avec direction à fusé
Réduction 1:4,875.
Sans blocage du différentiel (disp. en option)

ESSIEU ARRIERE

Essieu rigide à réduction simple
Réduction 1:4,875. Différentiel standard.

SUSPENSION

Avant: 3 lames paraboliques
Arrière: 4 lames paraboliques
Barre stabilisatrice: Pour essieu avant et arrière.
Amortisseurs: Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière

ROUES ET PNEUS

9,5R17,5 ON ROAD. Loadindex 129/127
Disponible en option pour Terrain 255/100R16 (garde au sol devient 300mm)

FREINAGE

Disques à l'avant; Tambours à l'arrière.
Standard ABS (éteint quand blocage du diff. est utilisé)

	Avant:	Arrière
Ø piston de frein (mm):	2 x 46	--
Ø disque/tambour (mm):	297	270

Frein de service:

Hydraulique avec assistance à vacuum, circuit en diagonale.
Indicateur d'usure à l'avant et arrière.

Frein de stationnement:

Frein a main par tambours sur roues arrière

DIRECTION

Type crémaillère avec assistance hydr., diamètre du volant 420mm. Disp. anti-vol et d'immobilisation par transpondeur.

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension: 12V
Alternateur: 14V - 120 A
Démarreur moteur 14V - 120 Ah
Batterie: 12V - 110 Ah
Préparation radio et prise à 13 pôles pour carrossiers standard.
Pole a max. 10A sur la batterie et point extra sur alternateur.
Cabine préparé pour extra consommation d'électricité par boîte à fusibles :
8 A pas par le contact
8 A commande par le contact
8 A commande par lumière intérieure

CABINE

Le Daily est synonyme pour confort et ergonomie. La nouvelle cabine, désigné par Giugiaro, a une ergonomie supérieure pour la conduite, e.a. le nouveau levier de vitesse est mis sur le tableau de bord et le levier de frein à main est raccourcit. Les sièges sont équipées avec nouvelles assises pour plus de confort et donnent le support supérieur a gens de toutes tailles. Il y a plus d'espaces de rangement pratique. Le confort peut être augmenté avec d'autres options

AUTRES EQUIPEMENTS STANDARD

3- Siège conducteur 3 degrés de liberté et banquette biplace pour les convoyeurs avec 2 ceintures réglables. Cruisecontrol, ComfortCluster et vitres électriques standard. Capitonage contre le toit dans la cabine et la paroi. Réservoir de 90l. avec fermeture à clé. Limiteur de vitesses à 90km/h. Tachygraphe Digitale. L'échappement avec la sortie entre le châssis. La roue de réserve montée cotée gauche. Marche pieds extra. Phares et projecteurs anti-brouillards dans le pare chocs devant. Rétroviseurs à droite et à gauche, suivant la réglementation véhicules lourds. Rétroviseur trottoir à droite.