



IVECO CAVALLINO

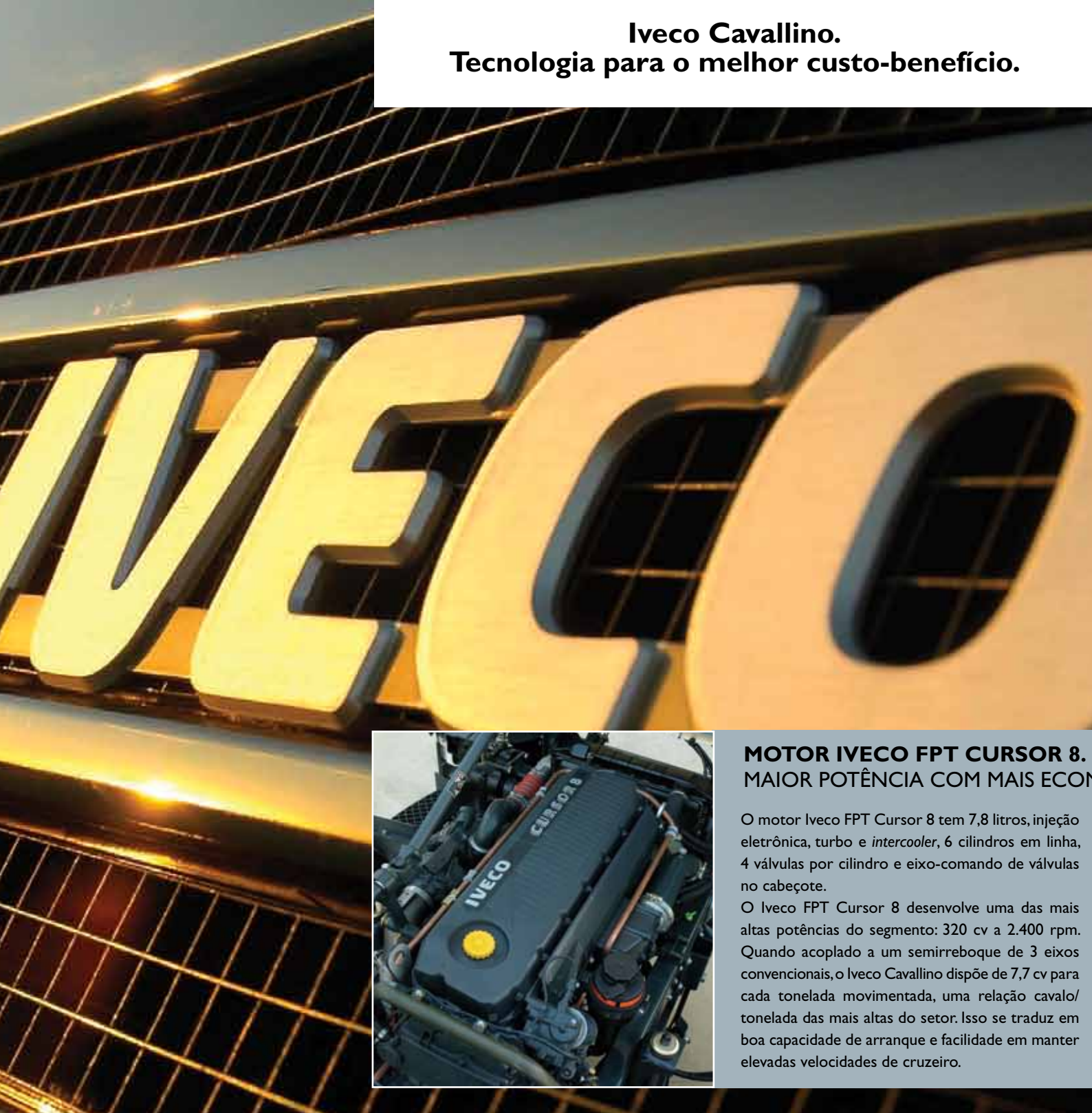
450 E 32 T

IVECO

O Iveco Cavallino é um caminhão desenvolvido com as mais avançadas técnicas de engenharia e tecnologia. Homologado para até 45 toneladas de PBTC, o Iveco Cavallino pode tracionar dentro da lei da balança um semirreboque de 3 eixos convencionais ou um semirreboque de 3 eixos com um deles distanciado. Essas características fazem do Iveco Cavallino o caminhão ideal para rotas de curtas e médias distâncias e cargas de variado peso específico.

Equipado com motor Iveco FPT Cursor 8, um dos mais modernos motores a diesel do mundo, caixa de câmbio ZF de 16 marchas sincronizadas, com *Over Drive*, o Iveco Cavallino oferece dois tipos de cabine – simples e leito –, além de vários itens que fazem dele o caminhão com o melhor custo-benefício do mercado.

Iveco Cavallino. Tecnologia para o melhor custo-benefício.



MOTOR IVECO FPT CURSOR 8. MAIOR POTÊNCIA COM MAIS ECONOMIA.

O motor Iveco FPT Cursor 8 tem 7,8 litros, injeção eletrônica, turbo e *intercooler*, 6 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro e eixo-comando de válvulas no cabeçote.

O Iveco FPT Cursor 8 desenvolve uma das mais altas potências do segmento: 320 cv a 2.400 rpm. Quando acoplado a um semirreboque de 3 eixos convencionais, o Iveco Cavallino dispõe de 7,7 cv para cada tonelada movimentada, uma relação cavalo/tonelada das mais altas do setor. Isso se traduz em boa capacidade de arranque e facilidade em manter elevadas velocidades de cruzeiro.

IVECO CAVALLINO



CABINE. AMPLO ESPAÇO PARA O MELHOR RENDIMENTO E MAIOR PRODUTIVIDADE.

Conforto, espaço e funcionalidade são as principais características da cabine do IVECO Cavallino. O *design* da cabine, de estilo moderno, possibilita ampla visibilidade, excelente aerodinâmica e facilidade de acesso. O interior contempla soluções ergonômicas, com banco ajustável para a altura e o peso do motorista e coluna de direção regulável na inclinação.

O IVECO Cavallino possui climatizador elétrico, de série, que funciona também com o motor desligado para manter uma temperatura agradável no interior do veículo. A cabine tem basculamento hidráulico, com ângulo que supera os 60°, para facilitar o rápido acesso ao motor. Os limpadores de para-brisa cobrem mais de 80% da área de visão do motorista e o sistema de ventilação possui desembaçadores de rápido efeito.



TRANSMISSÃO. CONFIABILIDADE E DURABILIDADE.

O IVECO Cavallino está equipado com transmissão ZF16S1650, com 16 marchas à frente, totalmente sincronizadas, e *Over Drive*, um dispositivo que desmultiplica a rotação do motor e possibilita velocidades máximas com menor solicitação de operação. O *Over Drive* proporciona maior economia operacional e de combustível, promovendo maior durabilidade ao conjunto.

As relações de marchas da transmissão possibilitam ao motor funcionar em sua faixa ideal de rotação, proporcionando maior economia de combustível em todas as condições de uso.

FREIO MOTOR. MAIOR SEGURANÇA E MENOR CUSTO OPERACIONAL.

Outro diferencial que torna o IVECO Cavallino um caminhão competitivo no mercado é o exclusivo IVECO Turbo Brake, um freio motor de descompressão com elevada potência de frenagem. Quando o motorista aciona o freio motor, a injeção de combustível é cortada automaticamente e o trem de força segura o caminhão.

O comando do freio motor do IVECO Cavallino pode ser acionado de três formas distintas: retirando o pé do acelerador, pisando no pedal do freio de serviço ou pressionando um pedal situado no assoalho da cabine.

O IVECO Turbo Brake proporciona maior segurança e menor custo de manutenção devido ao menor desgaste das lonas.

ECONOMIA.

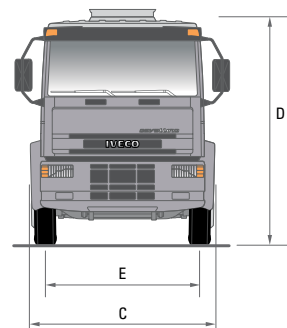
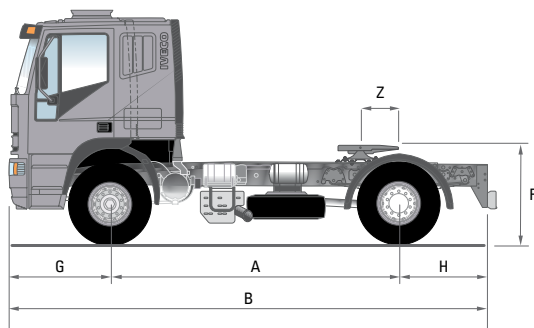
O torque máximo é de 123 kgfm a 1.300 rpm, sendo que 80% desse valor está disponível numa faixa de utilização bastante ampla, que vai de 1.000 a 2.400 rpm. Outro benefício do IVECO FPT Cursor 8 é o "Cruise Control", ou piloto automático, que pode ser facilmente acionado a partir de 30 km/h por meio de uma alavanca ao lado do volante.

Esse motor atende à tecnologia Proconve 5 (Euro III), mas já está preparado para atender à futura norma Euro V. Isso significa que é um motor que será utilizado por um longo prazo na atual configuração.



PÓS-VENDA IVECO. UMA ESCOLHA PROFISSIONAL.

O Pós-Venda IVECO tem como filosofia de trabalho a garantia e a rentabilidade dos caminhões IVECO. O Assistance Non-Stop 24 horas com Você e o eficiente suporte ao cliente são assegurados por uma rede bem distribuída em todo o território nacional.



450 E 32 T 4X2

Dimensões – mm		450 E 32 T
Entre-eixos	A	3.690
Tipo da cabine		SIMPLES E LEITO
Comprimento total	B	6.113
Largura total (para-lamas traseiros)	C	2.515
Altura total – vazio (com climatizador)	D	3.106
Bitola eixo dianteiro	E	1.971
Bitola eixo traseiro		1.832
Altura da 5ª roda ao solo – descarregado	F	1.350
Vão livre eixo dianteiro – carregado		310
Vão livre eixo traseiro – carregado		244
Balanço dianteiro	G	1.290
Balanço traseiro	H	1.133
Raio de giro parede a parede		7.350
Posição da 5ª roda	Z	500

Pesos – kg		
Tipo da cabine	SIMPLES	LEITO
Peso eixo dianteiro	3.740	3.840
Peso eixo traseiro		2.260
Peso próprio total*	6.000	6.100
Peso Bruto Total Técnico – PBT		17.000
Peso máximo admissível no eixo dianteiro		6.600
Peso máximo admissível no eixo traseiro		10.400
Peso Bruto Total Combinado – PBTC		45.000
Capacidade Máxima de Tração – CMT		45.000

* Peso próprio total do veículo em ordem de marcha, com roda reserva e sem motorista.

Características do Motor Iveco FPT Cursor 8		450 E 32 T
Cilindrada total		7.790 cm ³
Diâmetro e curso		115 x 125 mm
Relação de compressão		16,0 : 1
Potência Máxima ABNT		320 cv (235 kW) @ 2.400 rpm
Torque Máximo ABNT		123 mkgf (1.200 Nm) @ 1.300 rpm

IVECO

Motor Iveco FPT Cursor 8

6 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro, comando no cabeçote, ciclo diesel, 4 tempos, injeção direta, com turbo *intercooler*, gerenciamento eletrônico de injeção tipo bico-bomba.

Sistema de arrefecimento selado dotado de ventilador viscoso.

Camisas úmidas removíveis.

Sistema de escapamento dotado de silenciador localizado no centro do chassi.

Atende ao Proconve 5 (Euro III).

Caixa de mudanças

Embreagem tipo monodisco a seco, servoassistida.

Diâmetro: 406 mm

Caixa de mudanças:

ZF 16 S 1650 O.D.

16 marchas sincronizadas à frente e duas à ré.

Com Over Drive. Relações:

11,64 / 9,70 / 8,00 / 6,67 / 5,73 /

4,77 / 4,07 / 3,40 / 2,86 / 2,38 /

1,96 / 1,64 / 1,41 / 1,17 / 1,00 /

0,83 – Ré 9,41 / 7,84

Chassi

Tipo escada, construído por duas longarinas planas perfil tipo "C", material FeE 420 de alta resistência, unidas por travessas rebitadas e parafusadas à alma.

Desempenho

Com PBTC de 45.000 kg

Capacidade de rampa: 17%

Velocidade máxima (limitada):

131 km/h

Suspensão

- Dianteira

Molas parabólicas com batentes de borracha, buchas Silent Block, dois amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Capacidade máxima: 6.600 kg

- Traseira

Molas semielípticas de dois estágios (feixe de molas auxiliar), batentes de borracha, buchas Silent Block e dois amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Capacidade máxima: 11.500 kg

Sistema elétrico

Tensão: 24 V

Bateria: 2 de 12 V – 100 Ah em série.

Motor de partida: – 5,0 kW

Alternador: 24 V – 90 A

Chave geral da bateria.

Redutor de tensão de 24 V – 12 V para instalação de rádio.

Rodas e pneus

Rodas disco de aço 8,25 x 22,5"

Pneus radiais sem câmara

295/80 R 22,5"

Volumes de abastecimento

Óleo do cárter com

filtro: 25,5 ℓ

Caixa de mudanças: 14,5 ℓ

Eixo traseiro: 21,5 ℓ

Sistema de arrefecimento:

28,5 ℓ

Sistema de direção: 3,0 ℓ

Tanque de combustível:

2x285 ℓ

Eixo dianteiro

Iveco 5872, viga I (duplo T), aço forjado com rolamentos do cubo a banho de óleo.

Capacidade máxima: 7.100 kg

Eixo traseiro

Meritor, modelo MS 23-165, de simples redução, tipo portante com carcaça de aço e perfis estampados e soldados.

Relação de redução: 4,10:1

Capacidade máxima: 10.400 kg

Sistema de direção

ZF 8097 Servocom de

acionamento hidráulico.

Coluna de direção regulável na altura e inclinação.

Freio

- De serviço

Pneumático com sistema tipo S-Cam a tambor nas rodas dianteiras e traseiras com circuitos independentes.

Freio motor de descompressão Iveco Turbo Brake – ITB, de comando eletrônico no painel com 3 opções de acionamento. Válvula sensível a carga instalada no eixo traseiro.

- De estacionamento

Acionamento pneumático atuando no eixo traseiro.

Cabine

- Cabine curta ou leito, ambas com teto baixo.

- Portas da cabine com abertura de 90 graus.

- Suspensão mecânica em 4 pontos, com coxins na dianteira e molas helicoidais, amortecedores telescópicos na traseira.

- Banco individual para o motorista com suspensão pneumática e banco simples para o acompanhante, ambos com encosto de cabeça e cinto de segurança de 3 pontos.

- Ventilação forçada com aquecimento.

- Para-brisa de cristal laminado.

- Assoalho da cabine revestido de material sintético.

- Para-sol externo.

- Piloto automático (*cruise control*) e limitador de velocidade.

- Tomada elétrica 12 V para celular.

- Climatizador de série.

Equipamentos opcionais*


- Ar-condicionado.


* Sob consulta prévia.

Cores disponíveis

Cores metálicas

 Azul Vitality
CC52409

 Verde Lagoon
CC52410

 Cinza Scandium
CC52364


 Verde Savage
CC5412


 Laranja Spot
CC52417


 Verde Twist
CC5411

Cores sólidas

 Azul Búzios
CC52337

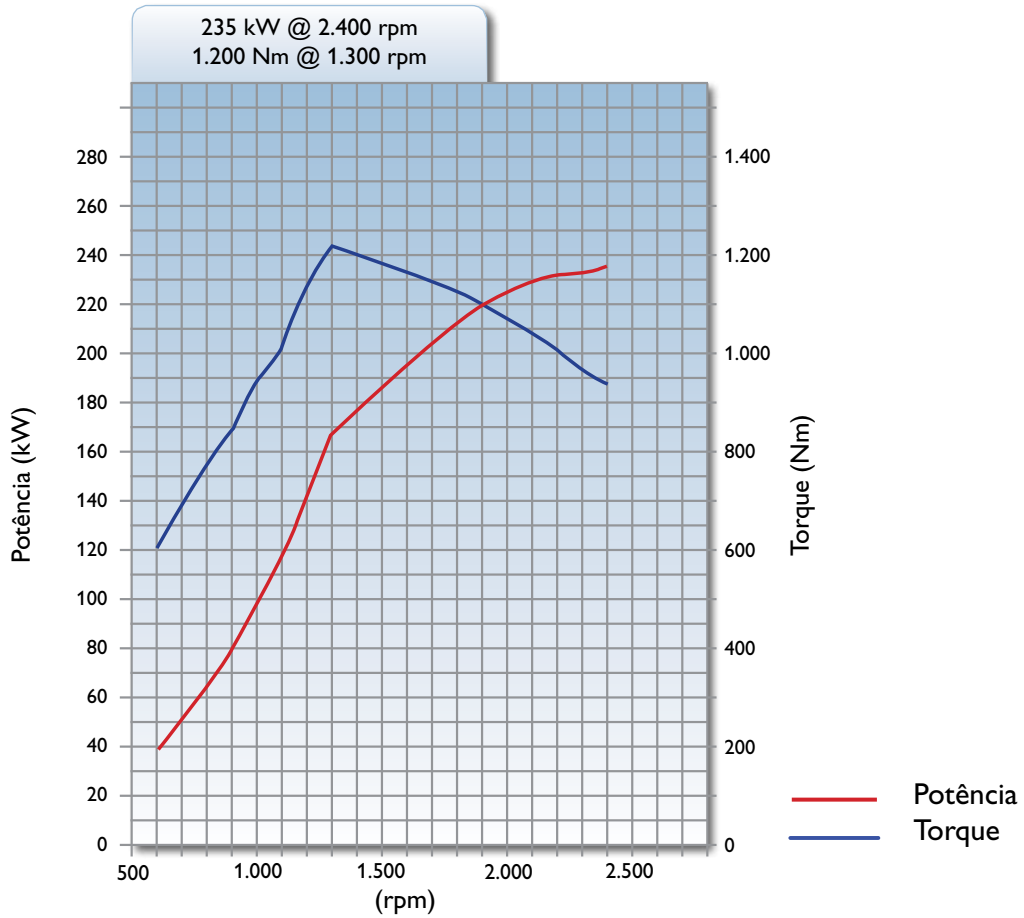
 Vermelho Alpine
CC52354

 Branco Banchisa
CC50175

 Vermelho Modena
CC52408

 Preto Vulcano
CC52363

Motor Iveco FPT Cursor 8



Domínio Público

IVECO MPV 511

Outubro/2011

Fotos e desenhos meramente ilustrativos. Alguns itens opcionais.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.

Concessionária:

Iveco Latin America
 Av. Senador Milton Campos, 175
 2º andar – Nova Lima (MG)
 34000-000

Fábrica Iveco
 Rod. MG 238 – km 74
 Sete Lagoas (MG)
 35703-900



0800 702 3443

www.concessionariasiveco.com.br

www.iveco.com.br